

Motorová nafta - specifikace

Parametr	Třída B	Třída D	Třída F	Třída 2
Časové rozmezí pro expedici	15.4. - 30.9.	1.10. - 15.11. 1.3. - 14.4.	16.11. - 28.02.	
Filtrovatelnost (CFPP) - °C, max.	0	-10	-20	
Bod zákalu (CP) - °C, max.	-	-	-	
Hustota při 15°C - kg/m ³	820 - 845	820 - 845	820 - 845	
Cetanové číslo, min.	51	51	51	
Cetanový index, min.	46	46	46	
Destilační zkouška				
- při 250°C předestiluje - % obj., max.	<65	<65	<65	
- při 350°C předestiluje - % obj., min.	85	85	85	
- 95% (V/V) předestiluje při °C, max.	360	360	360	
Viskozita při 40°C - mm ² /s, min./max.	2 - 4,5	2 - 4,5	2 - 4,5	
Bod vzplanutí - °C, min.	nad 55	nad 55	nad 55	
Obsah síry - mg/kg, max.	10	10	10	
Obsah vody - % (m/m), max.	0,02	0,02	0,02	
Celkový obsah nečistot - mg/kg, max.	24	24	24	
Obsah popela - % (m/m), max.	0,01	0,01	0,01	
Oxidační stabilita - g/m ³ , max.	25	25	25	
h, min.	20	20	20	
Mazivost, průměr oděrové plochy (wsd 1,4) při 60°C - μm, max.	460	460	460	
Obsah FAME - % (V/V), max.	7	7	7	
Hustota při 15°C - kg/m ³				800 - 840
Cetanové číslo, min.				51
Cetanový index, min.				46
Filtrovatelnost - °C, max.				-32
Bod zákalu - °C, max.				-22
Destilační zkouška				
- při 180°C předestiluje - % obj., max.				10
- při 340°C předestiluje - % obj., min.				95
Viskozita při 40°C - mm ² /s, min./max.				1,5 - 4

Použití

Motorové nafty se používají jako paliva pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbin.

Balení, skladování, doprava

Motorové nafty se dodávají v železničních a silničních cisternách případně produktovodem.

Při skladování, dopravě a manipulaci s motorovými naftami musí být dodržována příslušná zákonná ustanovení.

Dopravní značení

RID/ADR: 3/31c

UN: 1202

Kemler: 30

Základní bezpečnostní údaje

Motorové nafty jsou čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C.

Normální klima (třídy B, D, F)

Produkt je klasifikován jako nebezpečný ve smyslu nařízení (ES) č. 1272/2008 CLP.